



Los días 21 y 22 de enero

Adif realiza obras de renovación de la catenaria en la estación de Santander (Cantabria)

- Esta actuación se enmarca en los trabajos de renovación total de la catenaria en la línea de ancho convencional Venta de Baños-Santander, a lo largo de 62,4 kilómetros
- La ejecución de las obras supondrá la suspensión puntual del tráfico ferroviario, y afectará a la disponibilidad de espacios en el aparcamiento de la estación

Santander, 20 de enero de 2012(Adif).

Adif realizará, a lo largo de este fin de semana, actuaciones en la estación de Santander incluidas en las obras de renovación de catenaria que se llevan a cabo en dos trayectos de la red ferroviaria en Cantabria. Estos trabajos están destinados a establecer las máximas condiciones de seguridad y fiabilidad en estas instalaciones, responsables de suministrar energía eléctrica a los trenes.

A lo largo de los días 21 y 22 de enero se instalarán las estructuras metálicas que sustentarán la nueva línea aérea de contacto en la estación. Para ello, se llevará a cabo el montaje de cuatro pórticos tubulares de 37 metros de longitud.

La estructura de cada uno de ellos está formada por un dintel de 6.000 kilogramos y dos postes de 2.500 kilogramos, con una altura media de 9 metros. Para la instalación se requiere maquinaria especial, consistente en una grúa de 200 toneladas, un camión grúa de apoyo y dos dresinas (vehículos de vía).

La realización de estos trabajos supondrá la suspensión del tráfico ferroviario durante los días 21 y 22 de enero. De igual modo, afectará a

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

la disponibilidad de espacios en el aparcamiento de la estación, tanto en el lado derecho de las instalaciones (junto a los muros de cerramiento del recinto ferroviario) como en el exterior, en las plazas correspondientes a las empresas de alquiler de vehículos.

Las obras de renovación de la catenaria, que benefician a un total de 62,4 kilómetros de la línea convencional Venta de Baños-Santander a su paso por Cantabria, comenzaron en julio de 2011 con el propósito de prevenir posibles averías y minimizar sus consecuencias. Estos trabajos suponen una inversión conjunta de 16.851.911,2 euros.

Por otra parte, Adif ha finalizado las obras de renovación de la catenaria en el tramo Mataporquera-Reinosa, de 20 kilómetros de longitud (línea Palencia-Santander), en las que se han invertido 6,6 millones de euros.

Con este conjunto de actuaciones, Adif llevará a cabo la renovación total de la catenaria en cerca de 83 de los 107 kilómetros de longitud del tramo Santander-Mataporquera. De ellos, 88 kilómetros pertenecen a la línea de cercanías Santander-Reinosa.

Esta inversión tiene carácter de obra por cuenta del Estado, y se realiza dentro del Contrato Programa suscrito entre la Administración General del Estado y Adif.

Ampliación de las alteraciones puntuales en el servicio

Las obras de renovación de catenaria en la Comunidad Autónoma de Cantabria se están llevando a cabo con los sistemas de ejecución y gestión que se utilizan habitualmente en las nuevas líneas de alta velocidad.

Esto supone el empleo de mano de obra especializada y de medios mecánicos y técnicos de gran eficacia (tren de tendido), lo que comporta, además, un amplio esfuerzo tanto de las empresas adjudicatarias como de todos los servicios implicados de Adif para el correcto desarrollo de la actuación.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

Todas estas circunstancias han hecho necesaria la realización de cortes del tráfico ferroviario en momentos puntuales para garantizar un buen ritmo de avance y mayor eficiencia en el uso de los medios mecánicos, así como para minimizar las posibles incidencias motivadas por la conexión entre los puntos reparados y los que están en ejecución.

Por todo ello, se han establecido cortes del servicio ferroviario en horario nocturno, desde el inicio de la obra, así como cortes programados en fines de semana alternos, con una duración de 36 horas.

De este modo, y para dar continuidad a los trabajos, se han programado nuevas suspensiones de la circulación en periodos de 36 horas los días 21/22 de enero, 4/5 y 18/19 de febrero y 3/4 de marzo, con el correspondiente plan alternativo de transporte coordinado por Adif y Renfe.

CORREO ELECTRÓNICO

prensanorte@adif.es
prensanorte2@adif.es
prensanorte1@adif.es
prensanorte5@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

**DELEGACIÓN DE COMUNICACIÓN
Y RREE NORTE**

944879147
943649768
948986438
945102428